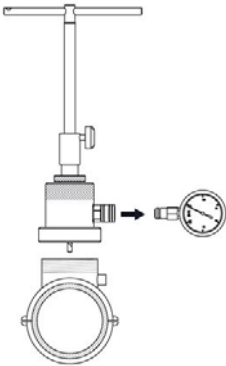
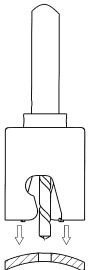
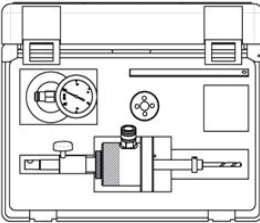

<p>1. Voorbereiden aanboortoestel: montage center boor + montage PE-boor + montage manometer met snelkoppeling op alu adaptor.</p>	<p>2. Installatie van het aanboorzadel op de PE-buis. Verwijderen kunststof spanstuk op aanboorzadel.</p>	<p>3. Montage aanboortoestel op het zadel via aluminium adaptor. Aan te trekken met riemsleutel. Opgelet: boorstang moet in hoogste positie geplaatst zijn via het losmaken zwarte hendel. Plaatsen zwarte dichtingsring in alu adaptor.</p>	<p>4. Boorstang tot op de buis plaatsen, de center boor bevindt zich nu op het buis oppervlak.</p>	<p>5. Messing lichaam opendraaien tot maximum spoed bereikt is. Vervolgens zwarte hendel fixeren. Aanboren nu starten door de aandrijfstang met de klok mee te draaien.</p>
<p>1. Prepare the drilling machine. Fit the pilot drill and the hole saw. Next, plug in the pressure gauge in the dome coupling.</p>	<p>2. Install the stop-off saddle on the mains. Remove the threaded cap.</p>	<p>3. Fit the drilling machine in the stop-off saddle. Use a oil filter wrench to fix the dome to prevent leakage. Be sure that the gasket is fitted inside the dome.</p>	<p>4. With the shaft wing knob untighten, push the shaft downwards until the tip of the pilot drill touches the bottom.</p>	<p>5. Locate the feeding bush at thread level. Now tight the wing knob. Then start the drilling operation turning the operation rod clockwise.</p>
<p>1. Preparar la máquina de perforar. Montar la broca piloto y la fresa de corona. Insertar el conjunto manómetro en el acoplamiento de la campana.</p>	<p>2. Instalar la toma de balonar en la conducción. Desmonta el tapón.</p>	<p>3. Montar la máquina de perforar en la toma de balonar. Utilizar una llave de cincho para evitar fugas. Asegurarse de que la junta está montada en la salida de rosca de la campana.</p>	<p>4. Con la palomilla de retención del eje de perforar floja, empujar el eje hasta que la punta de la broca piloto toque el fondo.</p>	<p>5. Situar el casquillo de avance al nivel de la rosca. Apretar la palomilla de retención. Iniciar la perforación a través de la maneta del eje.</p>

			<p align="center"><b>TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN</b></p> <p>Toepassing: Anboren van kunststof buizen (HDPE, PP, .....)          Fitting: Aftak zadel type STOP-OFF, draadopname 2¾"          Center boor: HSS Staal, diameter ¼"          PE-boor: Diameter 48 mm voor kunststof buizen          Werk druk: Drukloos aan te boren          Uitvoering: Manueel          Bereik: 16mm (max 25 mm)          Gewicht toestel: 1.5 kg          Gewicht toestel met koffer: 3.0 kg</p>
<p>6. Van zodra de buis is doorboord, boorstang omhoog halen + aan boortoestel verwijderen van aanboorzadel.</p>	<p>7. Verwijderen resterend PE-materiaal in PE-boor gebruik makende van een schroevendraaier.</p>		<p align="center"><b>TECHNICAL CHARACTERISTICS</b></p> <p><i>Use:</i> Drilling of plastic pipes (PE, PP,..)  <i>Fitting:</i> Stop-off saddle, 2¾" thread  <i>Pilot drill:</i> HSS steel, diameter ¼"  <i>Hole saw:</i> Diameter 48 mm for plastic pipes  <i>Service pressure:</i> Pressureless  <i>Operation:</i> Manual  <i>Range:</i> 16 mm (max 25 mm)  <i>Weight (w/o casing):</i> 1.5 kg  <i>Weight (with casing):</i> 3.0 kg</p>
<p>6. Once drilled the pipe, remove the drill shaft up and disassemble the machine.</p>	<p>7. Remove the plastic coupon using an screw driver or similar.</p>		<p align="center"><b>CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS</b></p> <p>Utilización: Perforación de tuberías plásticas (PE, PP,..)          Accesorio: Toma para balonar, rosca 2¾"          Broca piloto: Acero HSS, diámetro ¼"          Fresa: Diámetro 48 mm para materiales plásticos          Presión servicio: Sin carga          Accionamiento: Manual          Carrera: 16 mm (máx 25 mm)          Peso (sin maleta): 1,5 kg          Peso (con maleta): 3,0 kg</p>
<p>6. Una vez perforada la tubería, retirar el eje de perforar hacia arriba y desmontar la máquina.</p>	<p>7. Sacar el disco de la perforación con un destornillador o similar.</p>		